



**Päiväys**  
25.9.2026

**Diaarinumero**  
1267/03.04.04.19/2025

## JULKINEN KUULUTUS

Vaasan hallinto-oikeuden päätös ympäristönsuojelulain mukaisessa valitusasiassa

**Kuulutuksen julkaisupäivä Vaasan hallinto-oikeuden verkkosivuilla**

25.9.2026

**Päätöksen tiedoksisaantipäivä**

Hallintolain 62 a §:n 3 momentin mukaan päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä julkaisemisajankohdasta.

Päätöksen tiedoksisaantipäivä on **2.10.2026**.

**Asia**

Vaasan hallinto-oikeuden päätös 25.9.2026 nro 1178/2026, valitus ympäristölupa-asiassa, Liperi.

**Luvan hakija**

Joensuun Urheiluautoilijat ry

**Kuulutuksen ja päätösasiakirjan nähtävilläpito**

Tämä kuulutus ja päätösasiakirja pidetään nähtävillä **25.9.2026–2.11.2026**  
Vaasan hallinto-oikeuden verkkosivuilla osoitteessa:  
<https://www.tuomioistuimet.fi/tuomioistuimet/vaasan-hallinto-oikeus/yleistiedoksiannot-ja-julkiset-kuulutukset/hallinto-oikeuden-julkiset-kuulutukset/>

**Muutoksenhakuohjeet**

Ohjeet valituksen tekemiseen löytyvät kuulutetun päätöksen muutoksenhakua koskevasta osasta sekä siihen liitetystä valitusosoituksesta. Valitusaika päättyy **2.11.2026**.

25.9.2026

Dnro 1267/03.04.04.19/2025



**Asia** Valitus ympäristölupa-asiassa

**Valittajat**



**Luvan hakija** Joensuun Urheiluautoilijat ry

**Päätös, josta valitetaan**

Liperin rakennus- ja ympäristöjaosto 27.8.2025 nro 2/2025  
(19.8.2025 § 9)

#### Asian aikaisemmat vaiheet

*Liperin elinympäristölautakunnan lupajaos* on 13.11.2017 antamallaan päätöksellä nro 2/2017 myöntänyt Joensuun Urheiluautoilijat ry:lle ympäristöluvan moottoriurheilukeskuksen toiminnalle 30.5.2017 päivätyn lupahakemuksen mukaisesti sekä päätöksestä tarkemmin ilmenevin lupamääräyksin.

*Vaasan hallinto-oikeus* on 19.11.2019 antamallaan päätöksellä nro 19/0226/2 kumonnut Liperin elinympäristölautakunnan lupajaoksen edellä mainitun päätöksen ja palauttanut asian lupajaokselle uudelleen käsiteltäväksi.

*Liperin elinympäristölautakunnan lupajaos* on 18.10.2021 antamallaan päätöksellä nro 1/2021 myöntänyt Joensuun Urheiluautoilijat ry:lle ympäristöluvan moottoriurheilukeskuksen toiminnalle 29.12.2021 päivätyn lupahakemuksen mukaisesti sekä päätöksestä tarkemmin ilmenevin lupamääräyksin.

*Vaasan hallinto-oikeus* on 16.11.2023 antamallaan päätöksellä nro 1474/2023 kumonnut Liperin elinympäristölautakunnan lupajaoksen edellä mainitun päätöksen ja hylännyt Joensuun Urheiluautoilijat ry:n ympäristölupahakemuksen.

*Korkein hallinto-oikeus* on 19.2.2025 antamallaan päätöksellä nro 346/2025 kumonnut edellä mainitut Vaasan hallinto-oikeuden ja Liperin elinympäristölautakunnan lupajaoksen päätökset ja palauttanut asian Liperin elinympäristölautakunnan lupajaokselle uudelleen käsiteltäväksi.

## Valituksenalainen päätös

Liperin rakennus- ja ympäristöjaosto on myöntänyt Joensuun Urheiluautoilijat ry:lle ympäristöluvan moottoriurheilukeskuksen toiminnalle sekä ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen aloittamisoikeuden muutoksenhausta huolimatta 5 000 euron vakuutta vastaan. Ympäristölupa on myönnetty 26.5.2025 päivätyn lupahakemuksen mukaisesti sekä seuraavin lupamääräyksin:

### Toiminta

1. Moottoriurheilukeskuksen ratoja saa käyttää harjoitteluun, testaukseen ja kilpailuihin kaikilla tieliikenne- ja kilpailukäyttöön hyväksytyillä ajoneuvoilla. Ajoneuvojen on täytettävä melupäästön suhteen moottoriurheilun keskusliiton lajisäännöissä määritellyt vaatimukset. Ajoneuvoilla, joiden melupäästö lajisäännön mukaisesti mitattuna ylittää 110 dB, ei saa ajaa.

2. Harjoittelu maastoradalla ja ulkolenkillä on sallittu seuraavasti:

Kesäaika 1.5.–31.10.

Ajoneuvot, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 110 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min: keskiviikko klo 15–20, torstai klo 15–17, perjantai klo 15–20, lauantai ja sunnuntai klo 11–14.

Ajoneuvot, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 100 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min: maanantai - torstai klo 10–15.

Talviaika 1.1.–31.3.

Ajoneuvot, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 110 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min: lauantai ja sunnuntai klo 11–16.

Ajoneuvot, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 100 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min: maanantai - keskiviikko klo 10–18.

Ajoharjoittelu aikoina radalla saa olla enintään 3 ajoneuvoa yhtäaikaaisesti. Maastoradan ja ulkolenkin yhtäaikaisten käyttö on kielletty.

3. Asfalttiradalla saa ajaa karting-autoilla, mopoilla sekä enduro- ja kevytmoottoripyörillä (moottorilavuus enintään 250 cc) kesäaikaan 1.5.–

31.10. seuraavasti: maanantai ja tiistai klo 15–20, torstai klo 17–20, lauantai ja sunnuntai klo 14–18.

Ajoharjoitteluaikoina radalla saa olla enintään 6 karting-autoa tai 6 mopoa tai 3 moottoripyörää yhtäaikaaisesti radalla.

Yhtäaikainen harjoittelu karting- ja maastoradalla tai ulkolenkillä on kokonaan kielletty.

Jos toiminnanharjoittaja määrää maastoradan ja ulkolenkin harjoittelukieltoon, kyseisten ratojen ajoaikoja voidaan käyttää karting-radalla harjoitteluun.

4. Ratojen käyttö on kielletty pyhä- ja juhlapäivinä (loppiainen, pitkäperjantai ja pääsiäisen pyhät, vappupäivä, juhannusaatto ja juhannuspäivä, pyhäinpäivä, itsenäisyyspäivä sekä jouluaatto, joulupäivä, tapaninpäivä ja uudenvuodenpäivä).

Maastoradalla ja ulkolenkillä ajaminen on lisäksi kielletty viikoilla 25, 26, 30 ja 31 sekä 1.4.–4.5. ja 1.11.–31.12.

Asfalttiradan käyttö on kielletty viikoilla 25, 26, 30 ja 31 sekä 1.11.–4.5.

Rakennettujen ratojen ulkopuolella ajaminen on kielletty.

5. Toiminta-ajoista voidaan poiketa enintään 10 päivänä kalenterivuoden aikana, kun järjestetään kilpailuja tai muita tapahtumia alueella. Näitä päiviä voi olla enintään 3 peräkkäisenä päivänä ja enintään 4 päivänä kalenterikuukauden aikana. Näinä päivinä alueella voi olla toimintaa klo 6.30–21, josta radoilla tapahtuvaa harjoittelu- tai kilpailutoimintaa klo 9–20. Päivistä on ilmoitettava vähintään 30 vuorokautta ennen tapahtumaa Liperin kunnan luvasta vastaavalle viranhaltijalle.

Toiminta-ajoista poikkeaminen ei ole sallittua lupamääräyksen 4 mukaisina aikoina.

6. Ratojen tavanomaiset huoltotoimenpiteet, kuten lanaaminen, auraus ja muut kunnossapitotoimet sekä niihin liittyvät huoltoajot on sallittu vuoden kaikkina päivinä klo 10–20 pois lukien pyhä- ja juhlapäivät (loppiainen, pitkäperjantai ja pääsiäisen pyhät, vappupäivä, juhannusaatto ja juhannuspäivä, pyhäinpäivä, itsenäisyyspäivä sekä jouluaatto, joulupäivä, tapaninpäivä ja uudenvuodenpäivä).

7. Alueella tulee olla helposti havaittavassa paikassa taulu, josta käy ilmi radan aukioloajat, sallitut ajoneuvot ja niiden yhtäaikainen enimmäismäärä kullakin radalla, toiminnanharjoittajan nimi ja toiminnasta vastaavan yhteystiedot. Myös hätänumero ja moottoriradan osoite tai opastustiedot alueelle on oltava taulussa. Radan mahdolliset käyttöohjeet ja säännöt on asetettava kaikkien nähtäville.

Asiattomien pääsy rata-alueelle käyttöaikojen ulkopuolella tulee estää.

## Melu

8. Radan toiminnasta aiheutuva melu ( $L_{Aeq}$ ) ei saa ylittää päiväaikaan klo 7–22 asuinkiinteistöjen pihalla tasoa 55 dB eikä loma-asuntojen pihalla tasoa 45 dB. Toiminnasta aiheutuva hetkellinen enimmäismelutaso ( $L_{AFmax}$ ) saa olla asuin- ja lomakiinteistöjen pihalla korkeintaan 60 dB.

Melun keskiääni- ja enimmäistasot saavat ylittyä 8 päivänä vuodessa, jos kyseessä on naapureille ja viranomaisille esimerkiksi paikallisessa sanomalehdessä tai seuran verkkosivuilla etukäteen tiedotettu kilpailu- tai valmennuspäivä. Melutason ylityksiä saa tulla enintään 3 peräkkäisenä päivänä ja enintään 4 päivänä kalenterikuukauden aikana. Kalenterivuoden aikana saa olla enintään 2 rallicross-kilpailupäivää ja 4 jokamiehenluokan kilpailupäivää.

9. Äänentoistolaitteita käytettäessä ne on sijoitettava ja suunnattava sekä niiden äänitaso rajoitettava siten, että ne eivät aiheuta tarpeetonta melua lähiseudun asutukselle.

10. Toiminnasta aiheutuvaa melua on mitattava vuoden sisällä tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta maastoradan ja ulkolenkin harjoituspäivinä vähintään kolmesta mittauspisteestä 2–3 päivänä kuitenkin siten, että mittaukset tehdään maastoradalla tapahtuvasta harjoittelusta vähintään 2 mittauspäivänä. Lisäksi JM-kilpailupäivän melua tulee mitata vuoden sisällä ympäristöluvan lainvoimaiseksi tulosta vähintään yhtenä kilpailupäivänä viidestä mittauspisteestä. Rallicross-kilpailun melua tulee mitata vähintään viidestä mittauspisteestä vähintään yhtenä kilpailupäivänä heti, kun kilpailu järjestetään.

Mittaus on teetettävä asiantuntevalla taholla. Mittaussuunnitelma on toimitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään kuukausi ennen mittausten tekemistä. Mittauksen tulokset on toimitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kahden kuukauden kuluessa mittauksen tekemisestä.

Jos mittaustulokset osoittavat, että melutaso ylittää lupamääräyksen 8 mukaiset raja-arvot, toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin meluhaittojen vähentämiseksi luvan mukaiselle tasolle.

Valvontamittauksissa enimmäistason raja-arvo toiminnan aikana saa ylittyä 5 % ajasta.

Verrattaessa mittaustuloksia lupamääräyksen 8 mukaisiin keskiäänitasoihin on otettava huomioon melun mahdollinen kapeakaistaisuus valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisesti.

## Maaperän ja pohjaveden suojeleminen

11. Polttoaineiden ja muiden kemikaalien varastointi alueella on kielletty. Öljytuotteita ja muita ympäristölle haitallisia aineita on käsiteltävä niin, että niitä ei pääse maaperään eikä pinta- ja pohjaveteen. Kaluston tankkaukset ja pienet huoltotyöt on tehtävä huoltomaton päällä. Ajokaluston merkittävät huolto- ja korjaustyöt ovat alueella kiellettyjä.

Ajoneuvojen pitkäaikainen säilyttäminen alueella on kielletty. Radanhoidokalusto tulee säilyttää katetussa paikassa vettä läpäisemättömällä alustalla siten, että mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen.

12. Radan rakentamisessa ja kunnostamisessa tulee käyttää vain puhtaita maa-aineksia.

13. Jos alueella pestään ajoneuvoja, pesupaikan tulee olla katettu ja asfaltoitu. Pesuvedet tulee käsitellä siten, ettei niistä aiheudu pohjaveden ja maaperän pilaantumista.

14. Toiminnassa syntyvät jätevedet tulee ensisijaisesti johtaa viemäriverkkoon. Viemäröinti tulee mahdollisuuksien mukaan toteuttaa kahden vuoden kuluessa lupapäätöksen voimaan tulemisesta.

Alueella olevat umpisäiliöt on tyhjennettävä säännöllisesti, kuitenkin kerran vuodessa. Tyhjennysten yhteydessä on tarkastettava hälytyslaitteiden toiminta ja säiliöiden rakenteiden kunto. Umpisäiliöt on varustettava täyttymishälytyksellä viimeistään vuoden kuluessa luvan antamisesta.

15. Alue tulee varustaa helposti havaittavin pohjavesialuetta osoittavin kyltein.

16. Lupahakemuksessa asennettaviksi esitetyt pohjaveden havaintoputket (2 kpl) tulee asentaa viimeistään vuoden kuluessa siitä, kun lupapäätös on saanut lainvoiman. Pohjavesiputkien lopullisesta sijainnista tulee sopia Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen ja Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa.

## Päästöt ilmaan

17. Toiminnasta ei saa aiheutua lähiympäristöön kohtuutonta pölyhaittaa. Ratojen ja kulkuväylien pölyämistä tulee tarvittaessa estää kastelulla. Kasteluun tulee pyrkiä käyttämään vain vettä. Tarvittaessa pölynsidontaa voidaan tehostaa sekoittamalla veteen pohjavesialueella käytettäväksi hyväksyttyjä pölynsidonta-aineita.

## Jätteet

18. Rata-alueella syntyviä jätteitä tulee käsitellä ja varastoida siten, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista tai pilaantumisvaaraa maaperälle sekä pinta- ja pohjavesille eikä muutenkaan haittaa ympäristölle.

19. Poltettavat jätteet on kerättävä rata-alueella olevaan kannelliseen jäteastiaan ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn. Hyödyntämiskelpoiset jätteet tulee mahdollisuuksien mukaan kerätä erikseen ja toimittaa hyötykäyttöön.

20. Vaaralliset jätteet tulee säilyttää omissa tiiviissä astioissa lukitussa tilassa siten, ettei niistä aiheudu haittaa tai vaaraa ympäristölle. Vaaralliset jätteet on toimitettava viivytyksettä vaarallisten jätteiden vastaanottopaikkaan. Vaarallisten jätteiden siirroista on laadittava siirtoasiakirjat.

#### Häiriö- ja poikkeustilanteet

21. Häiriötilanteista, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa, tulee ilmoittaa Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja pelastusviranomaiselle.

Ympäristöön vahingon tai onnettomuuden seurauksena päässyt öljy, polttoaine tai muu ympäristölle vaaraa aiheuttava aine on välittömästi kerättävä talteen. Alueella tulee olla riittävä määrä imeytysainetta ja sammuttimia.

Mahdollisia öljy- tai muita vahinkotilanteita varten tulee laatia toimintaohjeet. Ohjeet on asetettava kaikkien nähtäville.

Öljyvahinkojen torjuntaan tulee olla koulutetut ja nimetyt henkilöt.

#### Tarkkailu, valvonta ja raportointi

22. Toiminnanharjoittajan tulee valvoa lupamääräysten noudattamista ja mahdolliseen luvanvastaiseen toimintaan on puututtava välittömästi ja se on estettävä.

23. Toiminnanharjoittajan on nimettävä radan toiminnasta ja valvonnasta vastaava henkilö, joka on selvillä ympäristölupapäätöksestä ja sen määräyksistä. Vastuuhenkilön yhteystiedot on ilmoitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Joensuun lentoaseman lennonjohtoon. Myös yhteys henkilön vaihtumisesta on ilmoitettava edellä mainituille tahoille.

24. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa radan toiminnasta. Kirjanpidon tulee sisältää ainakin seuraavat asiat:

- toteutuneet kilpailupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)
- toteutuneet harjoittelupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)
- toiminnassa syntyneet jätteet (määrä, laji ja toimituspaikka)
- umpisäiliöiden kuntotarkastukset
- jäte- ja umpisäiliöiden lietteiden määrät
- sähkön ja veden kulutus
- vuoden aikana moottoriurheilukeskuksen toimintaan tehdyt muutokset.

Kirjanpitoon pohjautuva yhteenvetoraportti tulee toimittaa vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Kirjanpito sekä muut toimintaan ja jätteisiin liittyvät asiakirjat on säilytettävä vähintään kuuden vuoden ajan ja pyydettyäessä esitettävä valvontaviranomaiselle.

25. Alueelle asennettavista pohjaveden havaintoputkista tulee ottaa näytteet ensimmäisenä vuotena kaksi kertaa (touko- ja elokuussa). Jos tuloksissa ei ole poikkeavaa, pohjaveden laadun valvonta voidaan jatkossa tehdä kerran vuodessa elokuussa. Näytteistä tulee analysoida: pH, sameus, sähkönjohtavuus, happi, COD<sub>Mn</sub>, kloridi, nitraatti- ja ammoniumtyppi, sulfaatti, öljyhiilivedyt C<sub>5</sub>-C<sub>40</sub>, laaja VOC-paketti.

Näytteenoton yhteydessä tarkkailuputkista tulee mitata pohjaveden pinnankorkeus.

Havaintoputkien sijaintikoordinaatit ja tarkkailutulokset tulee toimittaa Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle ja ympäristöterveysviranomaiselle kuukauden kuluttua niiden valmistuttua.

Toiminnan muutos ja lopettaminen

26. Radan toiminnassa tapahtuvista olennaisista muutoksista, toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä tai lopettamisesta sekä toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on ilmoitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toiminnan loputtua rata-alue on maisemoitava maanomistajan haluamaan kuntoon. Jos rata-alueen maaperän pilaantumisesta on epäilyjä, toiminnanharjoittajan on selvítettävä maaperän tila.

Muut määräykset

27. Jos asetuksella annetaan tätä lupaa ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

## **Vaatimukset hallinto-oikeudessa**

*Valittajat* ovat ensisijaisesti vaatineet, että Liperin rakennus- ja ympäristöjaoston päätös kumotaan ja Joensuun Urheiluautoilijat ry:n ympäristölupahakemus hylätään. Toissijaisesti on vaadittu, että päätöksessä annettuja lupamääräyksiä lisätään, muutetaan ja täydennetään seuraavasti:

Päätökseen tulee lisätä uusi lupamääräys, jonka mukaan luvan haltijan on laadittava ja toimitettava Liperin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle moottorirata-alueen pohjavettä koskeva valituksesta tarkemmin ilmenevä perustilaselvitys ennen toiminnan aloittamista.

Lupamääräystä 1 tulee muuttaa siten, että moottoriurheilukeskuksen ratoja saa käyttää harjoitteluun, testaukseen ja kilpailuihin crosskart-, ralli-, rallisprint-, rallicross- ja jokamiesluokan sekä karting-autoilla. Lupamääräykseen tulee tehdä lisäykset siitä, että tieliikennekäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen on täytettävä tieliikennekäytön katsastuksen vaatimukset ja drifting-ajoa ei tule sallia millään radalla.

Lupamääräystä 2 tulee muuttaa siten, ettei maastoradalla ja ulkolenkillä saa ajaa kesäaikaan keskiviikkoisin klo 19 jälkeen eikä perjantaisin ja sunnuntaisin.

Lupamääräystä 3 tulee muuttaa siten, ettei asfalttiradalla saa ajaa mopoilla eikä enduro- ja kevytmoottoripyörillä. Ajoaikoja tulee rajoittaa siten, ettei asfalttiradalla saa ajaa kesäaikaan maanantaisin ja tiistaisin klo 19 jälkeen, lauantaisin klo 17 jälkeen eikä torstaisin ja sunnuntaisin. Lupamääräykseen tulee tehdä lisäys siitä, että tieliikennekäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen on täytettävä tieliikennekäytön katsastuksen vaatimukset.

Lupamääräystä 4 tulee muuttaa siten, että ratojen käyttö on kielletty myös koulujen päättäjäisviikonloppuna. Maastoradalla ja ulkolenkillä ajaminen tulee kieltää myös viikoilla 21, 34, 38 ja 42. Lupamääräykseen tulee tehdä lisäys siitä, että ulkolenkin osilla, jotka sijaitsevat maastoradasta luoteeseen ja kiertävät asfalttiradan saa ajaa vain ilmoitettuina kilpailupäivinä. Asfalttiradan käyttö tulee kieltää myös viikoilla 21, 34, 38 ja 42.

Lupamääräykseen 8 tulee tehdä lisäys siitä, että hetkellisiä enimmäismelutason ylityksiä saa tapahtua korkeintaan kahden tunnin aikana kilpailu- tai tapahtumapäivinä, yhteensä korkeintaan viiden minuutin ajan.

Lupamääräystä 10 tulee muuttaa siten, että melua on mitattava viitenä maastoradan ja ulkolenkin harjoituspäivänä ja kertaluonteisen mittauksen jälkeen vuosittain. Jokamiesluokan- ja rallicross -kilpailujen melua tulee mitata kertaluonteisten mittauksen jälkeen vuosittain. Mittaussuunnitelma on toimitettava myös Koivusalon rantakaava-alueen asukkaille. Yhden mittauspäivän tulee olla osoitteen Koivusalontie [REDACTED] kohdalla sähkölinjan päässä ja yhden loma-asutukseen määrätyllä kiinteistöllä osoitteessa Koivusalontie [REDACTED]. Verrattaessa mittaustuloksia lupamääräyksen 8 mukaisesti keskiäänitasoihin on otettava huomioon myös melun mahdollinen korkeataajuisuus, tuulen suunta ja nopeus sekä ympäristöministeriön ohje 1/1995. Jos mittaustulokset eivät ole näiden mukaiset, mittaus on uusittava. Mittaus on uusittava myös, jos toiminnassa tapahtuu meluhaittaan vaikuttavia muutoksia.

Lupamääräykseen 13 tulee tehdä lisäys siitä, että ajoneuvojen pesuvesiä ei saa imeyttää maahan.

Lupamääräystä 14 tulee muuttaa siten, että toiminnassa syntyvät jäte- ja hulevedet tulee ensisijaisesti johtaa viemäriverkkoon. Viemärintoimitus tulee toteuttaa kahden vuoden kuluessa lupapäätöksen voimaan tulemisesta.

Lupamääräystä 16 tulee muuttaa siten, että pohjaveden havaintoputkia tulee olla neljä kappaletta.

Lupamääräykseen 23 tulee tehdä lisäys siitä, että vastuuhenkilön yhteystiedot on oltava näkyvillä Liperin ja Joensuun Urheiluautoilijat ry:n verkkosivuilla sekä kilpailujen ja tapahtumien ilmoituksissa. Vastuuhenkilön on tiedotettava hänelle ilmoitetuista mahdollisista poikkeamista lupamääräysten noudattamisessa välittömästi Liperin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liperin kunnan kirjaamoon.

Lupamääräystä 25 tulee muuttaa siten, että pohjaveden havaintoputkista tulee ottaa näytteet elokuun sijaan syyskuussa.

Lisäksi valittajat ovat vaatineet, että päätöksen täytäntöönpano kielletään kaikkien ratojen tai vähintään ulkolenkiksi kutsutun radan osalta. Edelleen on vaadittu, että jos aloittamisoikeutta ei kumota, toiminnanharjoittaja tulee määrätä noudattamaan päätöstä kokonaisuudessaan.

### **Perustelut**

Vuoden 2024 melumittauksissa ja vuoden 2025 melumallinnuksessa sekä tulosten tulkinnassa on virheitä. Tuloksiin tulisi ympäristöministeriön ohjeen 1/1995, Ympäristömelun mittaaminen, mukaan lisätä 7–10 dB etäisyydestä johtuen. Meluselvitys osoittaa, että moottoriurheilukeskuksen toiminta nostaa merkittävästi alueen melutasoa korkeimman hallinto-oikeuden päätöksessä tarkoitetulla tavalla. Lupapäätöksessä ei huomioida tätä alueen melutason kohoamista eikä esitetä tätä lieventäviä meluntorjuntatoimenpiteitä.

Ratojen käyttö kesäkaudella kuuden kuukauden ajan koko päivän ja illan aiheuttaa jatkuvaa taustamelua alueen asutukselle ja lisää alueen melutasoa. Ainoat poikkeukset ovat lupamääräyksen 4 mukaiset neljä viikkoa kesä- ja heinäkuussa. Haitta on naapurussuhdelain 17 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Moottoripyörien ja mopojen käyttö rata-alueella aiheuttaa lisärasitusta. Lähialueen loma-asukkaat ja vakituiset asukkaat kokevat moottoriradan melun hallitsemattomaksi ja arvaamattomaksi. Melu voi alkaa yllättäen ja kestää ennalta arvaamattoman ajan ja estää sinä aikana kiinteistön virkistyskäytön.

Lupapäätöksessä ei ole otettu riittävällä tavalla huomioon Vaasan hallinto-oikeuden ja korkeimman hallinto-oikeuden päätöksiä. Meluselvityksissä on otettu huomioon vain autojen pakoputkista lähtevä melu, ei ajon aikana syntyvää korkeataajuisia ja kapeakaistaista melua. Keskiäänitaso 45 dB ylittyy uusien ja aiempien melumallinnusten ja -mittausten perusteella mittausepävarmuus sekä melun impulssimaisuus, korkeataajuisuus ja kapeakaistaisuus huomioon ottaen. Edelleenkin ei ole mallinnettu tai mitattu kaikkien luvan sallimien ajoneuvojen melua. Lupamääräys 8 sallii melurajojen ylittämisen.

Koska toiminta on laajentunut uusille rata-alueille, kun ulkolenkiksi kutsuttu rata vuonna 2013 on rakennettu, aiempaa tehokkaampien ajoneuvojen määrä ja kirjo ovat kasvaneet, harjoitusten ja kilpailujen määrä on lisääntynyt sekä vakituinen ja loma-asuminen yleistyneet, toiminnan ympäristövaikutukset ovat kasvaneet.

Valittajat ovat uudistaneet Liperin elinympäristölautakunnan lupajaoston 18.10.2021 antamasta päätöksestä nro 1/2021 tekemässään, 20.11.2021 päivätyssä valituksessa esittämänsä perustelut koskien toiminnan sijoituspaikkaa, oikeusvaikutteisia kaavoja, maaperän ja pohjaveden pilaantumisen vaaraa, hulevesien käsittelyä, onnettomuusriskiä, vesienhoidon tilatavoitteita sekä hallintolain 31 §:n mukaista viranomaisen selvittämisvelvollisuutta moottoriradan läheisyydessä olevien luontoarvojen osalta. Uusina seikkoina on vedottu läheisellä maa-ainesten ottoalueella vuonna 2024 tehtyyn pohjavesitutkimukseen, jonka mukaan pohjavesialueella on havaittu ympäristölaatumien ylityksiä haihtuvien hiilivetyjen ja öljyjakeiden osalta. Tämä on todettu myös lupahakemuksessa. Lisäksi on vedottu ajoneuvojen renkaista irtoavan mikromuovin kulkeutumiseen maaperään ja pohjaveteen.

Vaativuudesta uuden perustilaselvitystä koskevan lupamääräyksen asettamiseksi on perusteltu muun ohella viittaamalla ympäristönsuojelulain 6 §:n toiminnanharjoittajan selvilläolovelvollisuuteen sekä sillä, että aluetta on käytetty jo neljä vuosikymmentä ilman objektiivisia selvityksiä ja kemiallisia analyysejä toiminnan vaikutuksista maaperään ja pohjaveteen. Lisäksi jätevesien käsittely suurten jätevesimäärien takia on alueella ollut puutteellista viemäröinnin puuttuessa.

Lupamääräyksen 1 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että sallitut ajoneuvot on määriteltävä yksiselitteisesti. Pelkkä tieliikenne- ja kilpailukäyttöön hyväksyntä ei riitä.

Lupamääräyksen 2 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että valituksenalaisen päätöksen mukaisessa muodossa lupamääräyksen mukainen käyttö aiheuttaa jatkuvan päivä- ja ilta-ajaisen taustamelun vakitukselle ja loma-asutukselle. Kesällä melu kantautuu pidemmälle ja ihmiset viettävät enemmän aikaa ulkona tai mökeillä.

Lupamääräyksen 3 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että moottoripyörät ja mopot eivät ole hakijalle tyypillistä harrastustoimintaa. Niiden sallimista voidaan perustella vain varainhankinnalla, jota ei voi hyväksyä niiden aiheuttaman lisärasitteen vuoksi. Melu on korkeataajuisia ja kapeakaistaista.

Lupamääräyksen 4 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että kesäkauden määritelmä on yhteensä 25 viikkoa, josta valituksenalaisen päätöksen mukaisen lupamääräyksen mukaisesti kesä- ja heinäkuussa neljän viikon aikana ratoja ei saa käyttää. Käyttörajoitus on riittämätön yhteensovittamaan ratojen käytön vakituksien ja loma-asutuksen kanssa. Merkittävä taustamelu on rajoittamatonta neljän kuukauden ajan. Ralli- ja

rallisprint-autoilla ajosta syntyy meluselvityksen mukaan suurin enimmäismeluhaitta. Harjoitusajo kaikilla ulkolenkin osilla ei ole välttämätöntä.

Lupamääräyksen 8 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että valituksenalaisessa päätöksessä ei ole esitetty sellaisia säädöksiä, ohjeita tai muita perusteluja, joihin enimmäismelutason ylitysten salliminen perustuu. Vaadittu kahden tunnin raja kohdistaa mahdolliset ylitykset pienemmälle ajanjaksolle, jonka aikana alueen muut käyttäjät voivat kohtuudella suojautua meluhaitalta. Myös kilpailutoiminta voidaan suunnitella ennakkoon ajoittamalla kovaäänisimmät toiminnot kahden tunnin ajanjaksolle.

Lupamääräyksen 10 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että valituksenalaisen päätöksen mukainen lupamääräys on vähemmän velvoittava kuin meluselvityksessä melutilanteen seurannan sisällöksi esitetty. Melun kertaluonteinen mittaamisvelvoite ei ole riittävä ottaen huomioon toiminnan laajuus ja luonne. Melutasojen pysyvä seuranta on keskeinen tekijä, kun alueen eri käyttömuotoja sovitetaan yhteen. Mittaustuloksien arvioinnissa on noudatettava myös ympäristöministeriön ohjetta 1/1995. Yhdellä mittauksella sattumanvaraisissa olosuhteissa ei voi perustella haittojen jäämistä raja-arvojen alapuolelle. Mittauspaikkojen tulee vastata mahdollisten haittojen kohdistumista.

Lupamääräyksen 13 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että autojen pesuvedet sisältävät epäpuhtauksia, joita ei saa päästää maaperään pohjavesialueella. Lupa ei sisällä velvoitetta rakentaa riittävää puhdistuskapasiteettia. Autojen pesu ilman asianmukaista viemäröintiä pitää estää.

Lupamääräyksen 14 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että rata-alue on viemäröidyn teollisuusalueen vieressä. Viemäröinti voidaan ohjata myös umpisäiliöihin. Jäte- ja hulevedet aiheuttavat merkittävän riskin pohjavesille. Määräyksen pitää olla ajallisesti velvoittava. Ympäristönsuojelulaki edellyttää parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttöä.

Lupamääräyksen 16 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että pohjavedessä on havaittu hiilivetyjen rajojen ylityksiä länteen moottoriradasta. Pohjavesiputkia pitää olla vähintään 3–4, jos halutaan seurata lännen suuntaan tulevan pohjaveden laatumuutoksia.

Lupamääräyksen 23 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että alueen vakituisilla, loma-asukkailla ja mahdollisilla muilla käyttäjillä tulee olla mahdollisuus ilmoittaa havaitsemistaan poikkeamista ja lupaviranomaisen pitää pystyä arvioimaan niiden merkitys mahdollisimman nopeasti.

Lupamääräyksen 25 muuttamista on perusteltu muun ohella sillä, että pohjavesinäytteet tulee ottaa toukokuussa ja syyskuussa, jolloin pohjavesi on korkeimmillaan ja irrottaa yläpuolisesta maakerroksesta eniten epäpuhtauksia. Näin määrätään muun muassa viereisen ajoharjoitteluradan ja lentoaseman ympäristöluvuissa.

Toiminnanharjoittaja on lupahakemuksessaan pyytänyt aloittamisluvan myöntämistä, mutta ei ole esittänyt siinä syitä sille, miksi toiminta tulisi voida aloittaa ennen luvan lainvoimaisuutta. Toiminta on laajentunut huomattavasti ilman lain edellyttämää ympäristölupaa. Myönnetty lupa salli merkittävästi sijoituspaikkalupaa laajemman toiminnan. Toiminnanharjoittaja ei ole lupaa koskevissa asiakirjoissa poissulkenut tai osoittanut, että aikaisemmasta toiminnasta ei ole aiheutunut ympäristönsuojelulain vastaista kiellettyä seurausta. Päätöksestä puuttuvat perustelut myös siltä osin, miten 5 000 euron vakuus riittää korvaamaan ympäristön ennallistamiskustannukset vahinko- tai onnettomuustapauksissa. Valituksen liitteenä on toimitettu muun muassa asian aikaisempiin käsittelyihin liittyviä asiakirjoja.

### **Asian käsittely ja selvittäminen hallinto-oikeudessa**

*Liperin rakennus- ja ympäristölautakunta* (aiemmin rakennus- ja ympäristöjaosto) on antamassaan lausunnossa todennut muun ohella, että valituksenalaisessa ympäristölupapäätöksessä lupamääräyksiä on muutettu korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen nro 346/2025 mukaisesti, ja muutokset koskevat lähinnä vain itse moottoriurheilutoimintaa ja siitä aiheutuvaa melua. Muilta osin päätös vastaa vuonna 2021 tehtyä ympäristölupapäätöstä.

Valituksenalaiseen lupapäätökseen on korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen mukaisesti selkeästi määritelty, minkälaisilla ajoneuvoilla radoilla saa ajaa. Toiminnasta aiheutuvien meluhaittojen pienentämiseksi päätöksessä on tarkkaan rajattu ratojen käyttöaikoja sekä radoilla käytettäviä ajoneuvoja ja niiden yhtäaikaista määrää. Lisäksi eri ratojen yhtäaikainen käyttö on kielletty. Tehokkaimpien kilpa-autojen käyttöä on rajattu enimmillään 18 tuntiin viikkotasolla. Eniten käyttöaika on varattu hiljaisimmille karting-autoille. Myös viikonloppujen iltapäivät on varattu kyseisille ajoneuvoille, jotta melurasite olisi mahdollisimman pieni. Ratojen käyttö on kielletty myös luvassa tarkkaan määriteltyinä pyhä- ja juhlapäivinä. Lisäksi radoilla on täysin hiljaisia aikoja.

Meluvaikutusten arvion pohjana on käytetty vuonna 2025 tehtyä meluselvitystä, koska se nimenomaan vastaa sitä toimintaa, jolle lupaa on haettu, ja siinä käytetyt melutasot on perusteltu kunkin ajoneuvon osalta erikseen. Myös mopojen, moottoripyörien ja raskaan kaluston aiheuttamat melutasot on arvioitu. Lisäksi meluselvityksessä on korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen mukaisesti arvioitu paikallisten olosuhteiden vaikutus moottoriradan melutasoihin. Meluselvityksen tuloksia tarkasteltaessa tulee ottaa huomioon, että laskennalliset tarkastelut on tehty melun etenemiselle suosiollisissa olosuhteissa. Valittajien kiinteistöt sijaitsevat moottoriradan länsipuolella, mikä tarkoittaa, että melun leviämisen kannalta suotuisin olosuhde on itätuulen vallitessa. Joensuun lentoaseman pitkäaikaisen tuulensuuntajakauman mukaan hallitsevin tuulensuunta on etelä-kaakko ja harvinaisimmat luoteis-pohjoinen sekä itä. Todellisuudessa melutasot valittajien kiinteistöillä ovat siten pienemmät. Lisäksi tulee huomioda, että

laskennalliset tarkastelut eivät ota huomioon moottoriradan ympäristön puuston vaimentavaa vaikutusta.

Meluselvityksen mukaan suurimmat meluvaikutukset ovat radoilla järjestettävillä kilpailuilla, joita lupamääräyksen 5 mukaan voi käytännössä olla 10 vuodessa. Näinä päivinä kilpailutoimintaa saa olla klo 9–20 ja päivistä on hyvissä ajoin ennakkoon tiedotettava naapureita ja viranomaisia. Lupamääräys 8 sallii lupamääräysten mukaiset melunylitykset, mutta siinä on kuitenkin tarkkaan rajattu, että ylityksiä saa tapahtua ainoastaan ennakkoon tiedotettuina ajankohtina, enintään kahdeksana päivänä kalenterivuotena ja päivien sijoittumista on rajoitettu. Lisäksi on määrätty rallicross- ja jokamiesluokan kilpailuille enimmäismäärät.

Valitus tulee hylätä.

*Lupa- ja valvontavirasto sekä Pohjois-Karjalan ympäristöterveys* ovat ilmoittaneet, etteivät anna asiassa vastinetta.

*Liperin kunta* on antanut vastineen, jonka mukaan valitus tulee hylätä perusteettomana.

*Joensuun Urheiluautoilijat ry* on antamassaan vastineessa vaatinut hylkäämään valittajien valituksen ja pysyttämään Liperin rakennus- ja ympäristöjaoston päätöksen. Vastineessa on todettu muun ohella, että toiminnanharjoittaja on toimittanut hakemuksen liitteeksi meluselvityksen, joka vastaa sitä toimintaa, jolle lupaa on haettu. Meluselvityksessä on avoimesti ilmoitettu päästö tietojen aineistot ja lähteet sekä kulloinkin käytetyt korjaukset ja epävarmuudet. Vastineen liitteenä on toimitettu asiantuntijan lausuma valituksessa esitetyistä meluselvitystä koskevista seikoista. Myönnetyssä luvassa on huomioitu toiminnasta aiheutuva melu kattavasti ja toimintaa on rajoitettu voimakkaasti erityisesti eniten melua tuottavan toiminnan osalta. Eniten melua aiheuttava toiminta on etukäteen lähialueen tiedossa ja päivien määrää on rajoitettu niin kuukausi- kuin vuositasolla. Erityisesti on huomattavaa, että häiriintyvien kohteiden osalta kyse ei ole niin sanotusti hiljaisista alueista vaan tavanomaisista vilkkaasti liikennöityjen teiden läheisyydessä sijaitsevista kohteista, joiden melurasitus ei toiminnan johdosta merkittävästi lisääntynyt. Toiminnan aiheuttama melu ei aiheuta naapurussuhdelain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta räsitystä.

*Valittajat* ovat antamassaan vastaselityksessä toistaneet valituksessa esittämänsä vaatimukset ja vedonneet pääosin samoihin seikkoihin kuin valituksessa.

*Hallinto-oikeus* on toimittanut vastaselityksen tiedoksi Joensuun Urheiluautoilijat ry:lle.

## Merkintä

Hallinto-oikeudella on asiaa käsitellessään ollut käytössään Vaasan hallinto-oikeuden 19.11.2019 antama päätös nro 19/0226/2, Vaasan hallinto-oikeuden

16.11.2023 antama päätös nro 1474/2023 ja niihin liittyvät asiakirjat sekä korkeimman hallinto-oikeuden 19.2.2025 antama päätös nro 346/2025.

## Hallinto-oikeuden ratkaisu

Hallinto-oikeus hylkää valituksen.

## Perustelut

### *Sovellettuja oikeusohjeita*

Ympäristönsuojelulain 39 §:n 2 momentin mukaan hakemukseen on liitettävä lupaharkinnan kannalta tarpeellinen selvitys toiminnasta, sen vaikutuksista, asianosaisista ja muista merkityksellisistä seikoista.

Ympäristönsuojelulain 48 §:n 2 momentin mukaan ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset.

Ympäristönsuojelulain 49 §:n 1–5 kohtien mukaan ympäristöluvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa: 1) terveyshaittaa; 2) merkittävää muuta 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa; 3) 16–18 §:ssä kiellettyä seurausta; 4) erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella; 5) eräistä naapurussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 52 §:n 1 momentin mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset: 1) päästöistä, päästöraja-arvoista, päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista; 2) maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä; 3) jätteistä sekä niiden määrän ja haitallisuuden vähentämisestä; 4) toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa; 5) toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista; 6) muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Saman pykälän 3 momentin mukaan lupamääräyksiä annettaessa on otettava huomioon toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet.

Ympäristönsuojelulain 62 §:n 1 momentin mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöjen ja toiminnan tarkkailusta sekä toiminnan vaikutusten ja toiminnan lopettamisen jälkeisen ympäristön tilan tarkkailusta.

Ympäristönsuojelulain 199 §:n 1 momentin mukaan lupaviranomainen voi perustellusta syystä ja edellyttäen, ettei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, luvan hakijan pyynnöstä lupapäätöksessä määrätä, että toiminta voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen, jos hakija asettaa hyväksyttävän vakuuden ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksen muuttamisen varalle.

Eräistä naapuruussuhteista annetun lain (naapuruussuhdelaki) 17 §:n 1 momentin mukaan kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa ei saa käyttää siten, että naapurille, lähistöllä asuvalle tai kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa hallitsevalle aiheutuu kohtuutonta rasitusta ympäristölle haitallisista aineista, noesta, liasta, pölystä, hajusta, kosteudesta, melusta, tärinästä, säteilystä, valosta, lämmöstä tai muista vastaavista vaikutuksista.

Saman pykälän 2 momentin mukaan arvioitaessa rasituksen kohtuuttomuutta on otettava huomioon paikalliset olosuhteet, rasituksen muu tavanomaisuus, rasituksen voimakkuus ja kesto, rasituksen syntymisen ajankohta sekä muut vastaavat seikat.

Melutason ohjearvoista annetun valtioneuvoston päätöksen (993/1992) 1 §:n 1 momentin mukaan mainittua päätöstä sovelletaan meluhaittojen ehkäisemiseksi ja ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi maankäytön, liikenteen ja rakentamisen suunnittelussa sekä rakentamisen lupamenettelyissä.

Saman pykälän 2 momentin mukaan päätös ei koske ampuma- ja moottoriurheiluratojen aiheuttamaa melua.

Mainitun päätöksen 2 §:n 1 momentin mukaan muun ohella asumiseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla taajamissa ja taajamien välittömässä läheisyydessä on ohjeena, että melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason ( $L_{Aeq}$ ) päiväohjearvoa (klo 7–22) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22–7) 50 dB.

Saman pykälän 2 momentin mukaan loma-asumiseen käytettävillä alueilla, leirintäalueilla, taajamien ulkopuolella olevilla virkistysalueilla ja luonnonsuojelualueilla on ohjeena, että melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB eikä yöohjearvoa 40 dB. Loma-asumiseen käytettävillä alueilla taajamassa voidaan kuitenkin soveltaa 1 momentissa mainittuja ohjearvoja.

*Asiassa saatu selvitys*

Kyse on korkeimman hallinto-oikeuden 19.2.2025 antamallaan päätöksellä nro 346/2025 Liperin elinympäristölautakunnan lupajaokselle uudelleen

käsiteltäväksi palauttaman Joensuun Urheiluautoilijat ry:n Ylämyllyn moottoriurheilukeskuksen täydennetystä ympäristölupahakemuksesta. Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen mukaan hakemuksessa ei ole kyse kokonaan uudesta ympäristöluvanvaraisesta toiminnasta. Hakemusta ei ole voitu hylätä sillä perusteella, että sijoituspaikka olisi jo alun perin valittu ympäristönsuojelulain 11 §:n vastaisesti. Asiaa on arvioitava toiminnassa mahdollisesti tapahtuneisiin muutoksiin ja lähiympäristöön mahdollisesti kohdistuvien haitallisten vaikutusten rajoittamiseen nähden. Asia palautettiin uudelleen käsiteltäväksi meluselvitysten ja melua koskevien lupamääräysten puutteellisuuden vuoksi. Korkein hallinto-oikeus on Vaasan hallinto-oikeuden kumotun päätöksen perusteluihin viitaten katsonut, ettei hakemusta ole tullut hylätä valittajien hallinto-oikeudessa esittämällä kaavoitukseen, luontoarvoihin tai pohjavesiin liittyvillä perusteilla.

Joensuun Urheiluautoilijat ry on toimittanut Liperin elinympäristölautakunnan lupajaokselle 26.5.2025 päivätyn täydennetyn ympäristölupahakemuksen ja 23.5.2025 päivätyn uuden meluselvityksen. Hakemusta on muutettu siten, että moottoriurheilukeskuksen toiminta-aikoja on rajoitettu. Lisäksi hakemusta on täydennetty ajoneuvojen kuvauksen osalta. Muilta osin toiminnassa ei ole tapahtunut muutoksia korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen jälkeen.

Ylämyllyn moottoriurheilukeskus sijaitsee Liperin kunnan Liperin kylässä. Moottoriurheilukeskuksesta on matkaa Ylämyllyn keskusta noin kolme kilometriä ja Joensuun keskusta noin 10 kilometriä. Radan läheisyydessä on liukkaan kelin harjoittelurata, lentoasema ja Polvijärventien toisella puolella kolme soranottoaluetta. Valittajien valituksessa ilmoittamien kiinteistöjen osoitteet sijaitsevat hallinto-oikeuden tekemän karttatarkastelun perusteella noin 600 metrin ja 900 metrin etäisyydellä moottoriurheilukeskuksesta länteen.

Hakemuksen mukaan moottoriurheilukeskuksen harjoitus- ja kilpailutoiminta on alkanut vuonna 1981. Moottoriurheilukeskuksella on ollut Liperin terveyslautakunnan 14.11.1989 myöntämä tuolloin voimassa olleen terveydenhoitolain 26 §:n mukainen sijoituslupa. Liperin teknisen lautakunnan lupajaos on velvoittanut hakemaan toiminnalle ympäristölupaa 29.2.2015 mennessä. Alueeseen kuuluu tällä hetkellä neljä erillistä rataa: maastorata, asfalttirata, pienoisorata ja ulkolenkki. Maastorata on 1 080 metriä pitkä, ja siitä on sorapintaista 60 % ja asfalttia 40 %. Asfalttirata on kokonaan asfaltoitu ja se on käytössä kesäisin 1.5.–31.10. Ulkolenkki on ollut viimeiset vuodet noin 5,6 kilometriä pitkä erikoiskoerata, joka pohjautuu alueella oleviin sorapintaisiin teihin ja tien pohjiin.

Alue on Pohjois-Karjalan maakuntakaavan E1-alueella (moottorirata-alue) ja Joensuun seudun yleiskaava 2020:n E-alueella (erityisalue). Marjala-Onttola-Pilkko-Puntarikoski osayleiskaavassa alue on osin E-alueella (erityisalue) ja osin MU-alueella (maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta). Ylämyllyn osayleiskaavassa alueella on VU-merkintä (urheilu- ja virkistyspalveluiden alue).

Moottoriurheilukeskus sijaitsee Konivaaran 1E-luokan pohjavesialueella. Konivaaran pohjavesialue on vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue.

Hakemuksen mukaan toiminnasta aiheutuva melukuormitus vaihtelee sen mukaan, millä ajoneuvoilla ja millä radalla ajetaan ja onko kysymyksessä harjoitus- vai kilpailutapahtuma. Rata-alueella on osittainen meluvalli. Moottoriurheiluradan ympäristössä muita melua aiheuttavia toimintoja ovat Joensuun lentokentän lentoliikenne, tieliikenne Kuopiontiellä, Polvijärventiellä ja Pärnävaarantiellä sekä moottoriurheiluradan luoteispuolella sijaitsevien maa-aineisten ottoalueiden toiminnoista aiheutuva melu. Toiminnasta on tehty meluselvitykset vuosina 2015, 2020, 2024 ja 2025.

Vuonna 2025 tehty meluselvitys sisältää enduromoottoripyörien, mopojen, raskaiden autojen, jokamiesluokan, rallicross- ja karting-autojen meluvaikutusten arvioinnin. Selvityksessä on arvioitu myös paikallisten olosuhteiden vaikutuksia melun etenemiseen sekä muiden alueen melua aiheuttavien toimintojen vaikutuksia moottoriurheiluradan ympäristössä. Moottoriurheiluradan toimintojen aiheuttamia melutasoja on arvioitu pohjoismaisella teollisuusmelun laskentamallilla.

Vuonna 2025 tehdyn meluselvityksen perusteella rallicrosskilpailujen aikana on arvioitu tapahtuvan lieviä valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisen päiväajan ohjearvon ylityksiä lähimpien lomarakennusten piha-alueilla. Laskennallisesti arvioidut keskiäänitasot ovat lähimpien lomarakennusten pihoilla 43–47 dB ( $L_{Aeq,7-22}$ ). Keskiäänitasot eivät ylitä ohjearvoja valittajien kiinteistöjen piha-alueilla rallicrosskilpailujen aikana. Laskennallisen arvioinnin perusteella jokamiesluokan- ja kartingkilpailujen aiheuttamat päiväaikaiset keskiäänitasot eivät ylitä päiväaikaisen keskiäänitason ohjearvoja lähimpien lomarakennusten ja asuinrakennusten piha-alueilla. Laskennallisen arvioinnin perusteella moottoriurheiluradoilla tapahtuvien kilpailujen aikana melun hetkelliset maksimitasot nousevat suurimmillaan yli 65 dB:n ( $L_{AFmax}$ ) tasolle lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla. Korkeimmat hetkelliset maksimitasot on arvioitu syntyvän rallicrosskilpailujen aikana. Yli 60 dB:n ( $L_{AFmax}$ ) melun hetkellisten maksimitasojen on arvioitu olevan mahdollisia myös jokamiesluokan kilpailun ja ulkoradalla tapahtuvan rallisprint-ajon vaikutuksesta.

Vuonna 2025 tehdyn meluselvityksen johtopäätöksenä on todettu, että moottoriurheiluradan harjoitusajon (jokamiesluokka, rallicross ja karting) aiheuttamat melutasot eivät ylitä laskennallisen tarkastelun perusteella valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaista ohjearvoa asuinrakennusten ja lomarakennusten piha-alueilla. Ulkoradalla tapahtuvan rallisprint-ajon ei ole arvioitu aiheuttavan päiväaikaisen ohjearvotason ylityksiä lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla, kun radalla ajettava kierrosten lukumäärä rajoitetaan 400 kierrokseen päivässä. Tällä kierrosmäärällä rallisprint-ajon aiheuttama päiväaikainen keskiäänitaso nousee lähimmän lomarakennuksen kohdalla noin 45 dB tasolle ( $L_{Aeq,7-22}$ ). Enduromoottoripyörien ja mopojen (Microcross 55 ccm) sekä raskaiden ajoneuvojen aiheuttamat päiväaikaiset keskiäänitasot ovat suurimmillaan 35 dB eli alittavat ohjearvojen mukaiset keskiäänitasot moottoriurheilurataa lähimpänä sijaitsevilla asuinrakennuksilla.

Selvityksen mukaan raskailla ajoneuvoilla tarkoitetaan ajoneuvorekisterissä olevia ajoneuvoja, joilla ajetaan radalla esittely- ja koeajotilaisuuksissa.

Edelleen vuonna 2025 tehdyn meluselvityksen mukaan moottoriurheiluradan toimintojen ja tieliikenteen aiheuttamien melutasojen summautuminen ei aiheuta ohjearvojen ylityksiä moottoriurheiluradan läheisyydessä sijaitsevien asuin- ja lomarakennusten piha-alueilla. Tieliikenteen vaikutukset kilpailupäivien (jokamiesluokka, rallicross ja karting) päiväaikaisiin keskiäänitasoihin moottoriurheiluradan länsipuolella sijaitsevista kohteista ovat 0,2–2,5 dB. Vastaavasti tieliikenteen aiheuttama lisäys enduro- ja mopoajon päiväaikaisiin keskiäänitasoihin on 4,8–12,3 dB ja raskaan liikenteen keskiäänitasoihin 10,4–17,1 dB.

### *Oikeudellinen arviointi*

Asiaa uudelleen käsiteltäessä Joensuun Urheiluautoilijat ry on teettänyt uuden meluselvityksen (23.5.2025), joka kattaa hakemuksen mukaisen toiminnan ja jossa on selvitetty kaikkien valituksenalaisessa päätöksessä sallittujen ajoneuvojen, mukaan lukien moottoripyörien ja mopojen, meluvaikutuksia. Meluselvitys on laadittu tavanomaisin ja luotettavin menetelmin. Selvityksessä on otettu asianmukaisesti huomioon melulaskennoille arvioidut epävarmuudet, eri ajoneuvojen melupäästöjen lähtötiedot ja eri toimintojen yhteisvaikutukset. Selvitys kuvastaa melun leviämistä kaikkein epäedullisimmissä olosuhteissa, eli myötätuulitilanteessa ja ilman puuston melua vaimentavaa vaikutusta. Melun ei ole arvioitu olevan luonteeltaan iskumaista tai kapeakaistaista, kuten valituksessa on esitetty. Hallinto-oikeus katsoo, että valituksenalainen päätös on perustunut ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaiseen lupaharkinnan kannalta riittävään selvitykseen toiminnan meluvaikutuksista.

Vuonna 2025 tehdyn meluselvityksen perusteella moottoriurheiluradan toiminnan merkittävin meluhaitta aiheutuu rallicross- ja jokamiesluokan kilpailuista. Meluselvityksen mukaan melun hetkelliset maksimitasot nousevat kilpailupäivinä suurimmillaan yli 60 dB:n tasolle valittajien kiinteistöjen piha-alueilla. Laskennallisen arvioinnin perusteella rallicrosskilpailujen aikana keskiäänitasot ovat 45 ja 49 dB ja jokamiesluokan kilpailujen aikana 43 ja 47 dB. Hakemusasiakirjojen ja valituksenalaisen päätöksen lupamääräyksen 5 mukaan kilpailutoimintaa on radalla kuitenkin enintään 10 ennalta ilmoitettavaa päivää vuodessa ja lupamääräyksen 8 mukaan melun keskiäänitasot saavat ylittyä enintään kahdeksana päivänä vuodessa ja neljänä päivänä kuukaudessa. Eniten melua aiheuttavien rallicross- ja jokamiesluokan kilpailujen määriä on rajoitettu lupamääräyksessä 8, jonka mukaan rallicrosskilpailuja saa olla enintään kahtena päivänä ja jokamiesluokan kilpailuja enintään neljänä päivänä vuodessa. Luvan hakijan hallinto-oikeudelle antaman vastineen liitteenä olleen jokamiesluokan kilpailun melumittausraportin (17.10.2025) mukaan kilpailutapahtumasta aiheutui moottoriurheiluradan länsipuolisten kiinteistöjen piha-alueilla enimmillään 66 ja 70 dB ( $L_{AFmax}$ ) maksimimelutaso ja päiväajan keskiäänitaso oli vastaavasti 41 ja 46 dB ( $L_{Aeq,7-22}$ ). Mittaustulokset ovat yhteneväisiä hakemukseen liitetyn meluselvityksen arvioiden kanssa, ollen päiväajan

keskiäänitasojen osalta 1–2 dB alhaisempia. Hallinto-oikeus katsoo, että kilpailutapahtumista mahdollisesti aiheutuva melun raja-arvojen ylitys on hetkellistä ja lyhytkestoista ja rajoittuu vain yksittäisiin toimintapäiviin.

Hallinto-oikeus toteaa, että asiakirjoista ilmenevien tietojen perusteella harjoitustoiminnasta aiheutuvan melun keski- ja enimmäisäänitaso alittaa lupamääräyksessä 8 asetetut ja ympäristölupapäätöksissä vakiintuneesti käytettävät melun raja-arvot valittajien kiinteistöillä. Myös ulkolenkki-nimisellä radalla tapahtuvan rallisprint-ajon aikana keskiäänitason raja-arvot alittuvat valittajien kiinteistöillä. Samoin enimmäisäänitason raja-arvo alittuu ollen korkeintaan 60 dB toisella kiinteistöllä. Hakemuksen mukaan ulkolenkkiä on käytetty kilpailu- ja testaustarkoituksessa. Pääasiassa ulkolenkkiä käytetään talviaikaan, jolloin muilla radoilla ei ole toimintaa. Lupamääräyksen 2 mukaisesti ulkolenkki-radan käyttö kesäaikaan on rajoitettu arkisin enintään viiteen tuntiin päivässä painottaen hiljaisempia ajoneuvoja ja viikonloppuisin vain klo 11–14.

Valituksenalaisessa päätöksessä on annettu lupamääräyksiä ajoaikoihin, melun raja-arvoihin, hiljaisten viikkojen rytmittämiseen, juhlapyhien ja lomakauden huomioon ottamiseen sekä lähialueen asukkaiden tiedottamiseen. Lisäksi ratojen yhtäaikainen käyttö on kielletty ja niillä sallittujen ajoneuvojen määriä on rajattu. Moottoripyörien ja mopojen meluvaikutus on meluselvityksen perusteella vähäinen. Toiminta ei sisällä drifting-ajoa. Meluselvityksen perusteella toiminnalla ei ole sellaisia yhteisvaikutuksia ympäristön muiden toimintojen tai yleisen tieliikenteen kanssa, jotka ennalta arvioiden edellyttäisivät toimenpiteitä tai rakenteellista meluntorjuntaa. Radalla sallitut ajoneuvot on yksiselitteisesti määritelty lupamääräyksissä 1 ja 2, kun otetaan huomioon, että eri ajoneuvotyyppit on lisäksi eritelty päätöksen kertoelmaosaan sisältyvässä toiminnan kuvauksessa.

Lupamääräys 10 edellyttää toiminnasta aiheutuvan melun mittaamista korkeimman hallinto-oikeuden päätöksessä edellytetysti siten, että mittauksilla voidaan selvittää suurinta melurasitusta aiheuttavien maastoradan ja ulkolenkki-nimisen radan sekä rallicross- ja jokamiesluokan kilpailujen vaikutukset ympäristössä. Mittauspaikat tulevat mittaussuunnitelmassa määritettäväksi. Valituksessa esitetyt mittausten laadunvarmistusta koskevat seikat tulevat noudatettavaksi suoraan ympäristönsuojelulain 209 §:n nojalla ilman, että niistä olisi erikseen määrättävä.

Edellä mainituilla perusteilla ja kun erityisesti otetaan huomioon toiminnasta kokonaisuutena aiheutuvan melun leviämisestä ja enimmäisäänitasoista saatu selvitys, toimintaan liittyvien kilpailupäivien vähäinen määrä, eri ajoratojen käyttö harjoitustoiminnassa vuorotellen, toiminnasta aiheutuvan melun ehkäisemiseksi ja vähentämiseksi annetut lupamääräykset, valittajien kiinteistöjen etäisyys moottoriurheilukeskukseen sekä se, että toiminta on alueelle pitkäaikaisesti vakiintunutta, ei toiminnasta voida katsoa yksin tai yhdessä muiden toimintojen kanssa aiheutuvan naapuruussuhdelain 17 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta rasitusta tai muuta merkittävää pilaantumista valittajien kiinteistöille. Moottoriurheiluradan toiminnan järjestämistä, toiminta-aikoja ja melutarkkailua koskevien lupamääräysten muuttamiseen ei

ole syytä valituksessa esitetyillä toiminnasta aiheutuvaa melurasitusta koskevilla valitusperusteilla.

Muiden valitusperusteiden osalta hallinto-oikeus korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen ja Vaasan hallinto-oikeuden kumotun päätöksen perusteluihin viitaten toteaa, ettei valituksenalaista päätöstä ole syytä kumota valituksessa uudistetuilla toiminnan sijoituspaikkaan, kaavoitukseen, luontoarvoihin tai pohjavesiin, eikä nyt esitetyillä läheisen maa-ainestenottoalueen pohjavesiselvitykseen tai mikromuoviin liittyvillä perusteilla. Maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi ja tarkkailemiseksi annetut lupamääräykset 11–16 ja 25 ovat ympäristönsuojelulain 52 ja 62 §:ien mukaisesti riittävät eikä niitä ole syytä muuttaa valituksessa esitetyillä perusteilla. Asiassa ei ole myöskään ilmennyt tarvetta perustilaselvityksen tekemistä koskevan lupamääräyksen asettamiselle eikä toiminnan vastuuhenkilöä tai ilmoitusvelvollisuuksia koskevien lupamääräysten muuttamiselle.

Edellä mainitut seikat huomioon ottaen toiminnasta ei lupamääräyksiä noudattaen aiheudu ympäristönsuojelulain 49 §:ssä tarkoitettua luvan myöntämisen esteenä olevaa seurausta. Näin ollen valituksenalaisen päätöksen kumoamiseen tai lupamääräysten muuttamiseen ei ole syytä, vaan valittajien valitus on hylättävä. Asiassa ei ole ilmennyt syytä keskeyttää valituksenalaisen päätöksen täytäntöönpanoa ja aloittamisoikeus on voitu myöntää vakuutta vastaan.

## **Julkinen kuulutus**

Päätös on annettu julkisella kuulutuksella.

## **Päätöksestä ilmoittaminen**

*Liperin kunnanhallituksen* on viipymättä julkaistava tieto tätä päätöstä koskevasta kuulutuksesta kuntalain 108 §:n mukaisesti. Tiedon kuulutuksen julkaisemisesta tulee olla nähtävillä vähintään sen ajan, jonka kuluessa päätökseen saa hakea muutosta.

## **Velvollisuus ilmoittaa päätöksestä**

██████████ on viipymättä tämän päätöksen saatuaan ilmoitettava päätöksen tiedoksisaannista yhteisen kirjelmän allekirjoittaneelle.

Ilmoitusvelvollinen on velvollinen korvaamaan ilmoittamatta jättämisestä aiheutuneen vahingon sikäli kuin se laiminlyönnin laatuun tai muihin olosuhteisiin nähden harkitaan kohtuulliseksi (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 94 §, hallintolaki 56 § 2 mom ja 68 §).

## **Muutoksenhaku**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla korkeimpaan hallinto-oikeuteen, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan. Valituskirjelmä on toimitettava korkeimpaan hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa hallinto-oikeuden päätöksen tiedoksisaannista eli viimeistään **2.11.2026**.

Valitusosoitus on liitteenä HallJK (04.26).

## **Hallinto-oikeuden kokoonpano**

Asian ovat ratkaisseet lainoppineet hallinto-oikeustuomarit Reko Vuotila ja Tanja Fagerhed sekä tekniikan alan hallinto-oikeustuomari Jenni Korpeinen ja luonnontieteiden alan hallinto-oikeustuomari Saara Juopperi.

Esittelijä      Ella-Noora Jaakkola

Tämä päätös on sähköisesti varmennettu hallinto-oikeuden asianhallintajärjestelmässä.

**Jakelu**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Päätös ja maksu    | <p>  asiakumppaneineen, oikeudenkäyntimaksu 310 euroa<br/> <i>(Oikaisuvaatimusohje ilmenee hallinto-oikeuden päätöksen oikeudenkäyntimaksua koskevasta liitteestä.)</i> </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Jäljennös maksutta | <p>           Joensuun Urheiluautoilijat ry<br/>           Asiamies:  Asianajotoimisto Lakipalvelu Petri Sallinen Oy         </p> <p>           Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen<br/>           Liperin kunnan terveydensuojeluviranomainen<br/>           Liperin kunnanhallitus<br/>           Lupa- ja valvontavirasto/lupaviranomainen<br/>           Lupa- ja valvontavirasto/valvontaviranomainen<br/>           Lupa- ja valvontavirasto/yleisen edun valvontayksikkö<br/>           Suomen ympäristökeskus         </p> |

**Tuomioistuimen yhteystiedot**

Vaasan hallinto-oikeus  
 Korsholmanpuistikko 43, 4 krs (PL 204), 65101 Vaasa  
 Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi  
 Puh.: 029 56 42780

Hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelu:  
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet#/>

Henkilötietojen käsittelyyn ja tietosuojaan liittyvät tiedot ovat saatavilla  
<https://www.tuomioistuimet.fi/tuomioistuimet/vaasan-hallinto-oikeus/tietoa-meista/tietosuoja/>

## VALITUSOSOITUS

Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **korkeimpaan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

### Valitusluvan myöntämisen perusteet

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 111 §:n 1 momentin mukaan valituslupa on myönnettävä, jos:

- 1) lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa tapauksissa tai oikeuskäytännön yhtenäisyyden vuoksi on tärkeitä saattaa asia korkeimman hallinto-oikeuden ratkaistavaksi;
- 2) asian saattamiseen korkeimman hallinto-oikeuden ratkaistavaksi on erityistä aihetta asiassa tapahtuneen ilmeisen virheen vuoksi; tai
- 3) valitusluvan myöntämiseen on muu painava syy.

Valituslupa voidaan myöntää myös siten, että se koskee vain osaa muutoksenhaun kohteena olevasta hallinto-oikeuden päätöksestä.

### Valitusaika

Hallinto-oikeuden päätös on annettu julkisella kuulutuksella. Päätös on julkaistu hallinto-oikeuden verkkosivuilla päivänä, joka ilmenee päätöksen ensimmäiseltä sivulta. Päätöksen katsotaan tulleen asianomaisen tietoon seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** hallinto-oikeuden päätöksen tiedoksisaannista, sitä päivää lukuun ottamatta.

### Valituksen sisältö

Valituksessa, johon on sisällytettävä valituslupahakemus, on ilmoitettava

- valittajan nimi, postiosoite ja muut yhteystiedot mukaan lukien sähköinen tai muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite); jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on valituksessa mainittava myös tämän yhteystiedot
- soveltuvalta tavalla valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
- peruste, jolla valituslupaa pyydetään, sekä syyt, joiden vuoksi valitusluvan myöntämiseen on mainittu peruste
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
- vaatimusten perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä korkeimmalle hallinto-oikeudelle. Jos usea tekee valituksen yhdessä, voidaan joku heistä ilmoittaa yhdyshenkilöksi.

## Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä

- hallinto-oikeuden päätös valitusosoituksineen
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, joka ei ole toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa, ja joka ei ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja.

## Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa korkeimmalle hallinto-oikeudelle. Jos valituksen toimittaa sähköisenä asiakirjana, sen on saavuttava korkeimmalle hallinto-oikeudelle valitusajan viimeisen päivän aikana. Muulla tavoin toimitetun valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Valitus liitteineen voidaan toimittaa sähköisen asiointipalvelun kautta. Asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

## Korkeimman hallinto-oikeuden yhteystiedot:

**Postiosoite:** Korkein hallinto-oikeus  
PL 180, 00131 Helsinki

**Sähköposti:** korkein.hallinto-oikeus@oikeus.fi

**Käyntiosoite:** Fabianinkatu 15, 00130 Helsinki

**Puhelin:** 029 56 40200

**Faksi:** 029 56 40382

**Aukioloaika:** arkipäivisin klo 8.00–16.15

**Hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköinen asiointipalvelu:**  
[https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet#](https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet#/)